

Meno polveri sottili grazie alla rigenerazione dei filtri

Nata 1954 Imasaf, azienda produttrice di silenziatori per auto, è impegnata a sviluppare e promuovere soluzioni per ridurre le emissioni di polveri sottili per migliorare la qualità dell'aria. Beniamino Sgarbossa presenta i nuovi progetti in materia di filtri antiparticolato

Emanuela Caruso

Di anno in anno, le normative in materia ambientale, in particolare quelle relative alle emissioni di polveri sottili, si fanno sempre più rigide e gli ormai obsoleti limiti vincolanti fissati nel 2008 per le emissioni di particolato o PM2.5 sono stati surclassati dalla nuova normativa entrata in vigore quest'anno, che impone ai paesi dell'Unione Europea di ridurre del 20% entro il 2020 l'esposizione alle polveri sottili prodotte da autovetture e camion nelle aree urbane. Anche per far fronte alle emissioni di PM10, che causano circa 6mila decessi ogni anno, sono già in cantiere nuove norme, la cui data di uscita è prevista per il 2013. Il loro obiettivo specifico sarà quello di portare l'Euro 6 nel settore del trasporto pesante, manovra che a sua volta porterà a una diminuzione dell'88% delle emissioni di monossido di carbonio e del 98% dei particolati. A muoversi per il miglioramento dell'aria che respiriamo non è solo l'Unione Europea, ma anche molte aziende estere e italiane, tra le quali spicca la Imasaf, sita a Cittadella e operante nel settore delle marmitte e dei catalizzatori per autoveicoli. «Come il mercato odierno – spiega Beniamino Sgarbossa, titolare dell'impresa –, anche la nostra società pone grande attenzione alla tutela dell'ambiente e della salute dell'uomo. Ecco perché, per intervenire in maniera concreta,

abbiamo sviluppato e brevettato un rivoluzionario sistema per la rigenerazione dei filtri antiparticolato volto proprio alla rimozione del PM10 dal nucleo poroso del filtro». Nell'ottica di offrire un servizio sempre più competitivo ed efficiente nell'ambito degli impianti di scarico, Imasaf ha studiato e realizzato anche un altro progetto in collaborazione con l'azienda svizzera la Hugfiltersystem. «Con i tecnici della Hug abbiamo prodotto un kit di montaggio per silenziatori con incorporati filtri antiparticolato in grado di trasformare un veicolo Euro 0, 1, 2, 3 in Euro 5, intervenendo così sulla diminuzione dell'inquinamento sia da polveri che quello acustico. Questi kit sono destinati ad autobus e veicoli industriali e si installano in poche ore e senza saldature. Il kit per la trasformazione ed il servizio per la ri-

Imasaf
ha la sua sede
a Cittadella (PD)
www.imasaf.it



I vantaggi della nuova tecnologia per la rigenerazione dei filtri antiparticolato sono molteplici, la rapidità, il risparmio oltre il 50% sul costo del filtro nuovo e la qualità superiore della pulizia rispetto i metodi tradizionali con un risultato sicuro e certificato

generazione dei filtri antiparticolato, sono disponibili in esclusiva presso i concessionari Imasaf. Il nostro obiettivo è diventare un valido punto di riferimento per tutte le soluzioni in materia di filtri antiparticolato per auto, autobus e camion».

Grazie alle sue tecnologie avanzate e innovative e alla qualità del servizio e dei prodotti, la Imasaf è diventata un punto di riferimento per il settore automobilistico italiano ed estero. «Svolgiamo questo mestiere da più di cinquant'anni e la passione, la cura, il desiderio di riuscire sono rimasti gli stessi che ci hanno guidato all'inizio della nostra avventura. Ogni giorno produciamo 7mila marmitte, di cui quasi la metà è destinata al mercato nazionale, organizzato con 15 concessionarie e 9 depositi in grado di servire e assistere i ricambisti di tutta Italia, e il ri-

manente va al mercato internazionale, dove il nostro sbocco distributivo più importante è sicuramente la Germania, seguita poi da varie altre zone quali Stati Uniti, Serbia, Francia e Spagna; e ancora Portogallo, Austria, Grecia, Svizzera, Australia e Russia.

La Imasaf, nel corso dei tanti anni di attività, si è specializzata anche nella lavorazione e fornitura delle marmitte per auto d'epoca, mantenendo in questo modo un filo diretto con il suo passato e le sue origini. «Il nostro lavoro – commenta Beniamino Sgarbossa – è un continuo esercizio di miglioramento, una costante visione a 360 gradi che ci porta a interessarci tanto degli impianti di scarico di serie quanto di quelli sportivi, per arrivare poi a quelli artigianali. Il metodo con cui lavoriamo le marmitte d'epoca è simile a quello di produzione di un abito sartoriale, fatto su misura, dove il pregio della lavorazione artigianale di ogni singolo pezzo si somma alla capacità di garantire standard qualitativi elevati. Spesso è proprio insieme al cliente che ideiamo e modelliamo veri pezzi da collezione».

Il merito del successo e della qualità dei prodotti Imasaf, oltre che alla passione del personale esperto e qualificato, è da attribuire anche alle tecnologie e al servizio offerto ai clienti. «Ci avvaliamo dell'ausilio di macchinari all'avanguardia quali robot per la saldatura, curvatubi a controllo numerico, linee automatiche per il taglio e presse per lo stampaggio. Inoltre, per poter essere in grado di evadere in tempo reale qualsiasi tipo di ordine, disponiamo di un vasto magazzino contenente 10mila articoli destinati alla pronta consegna».